

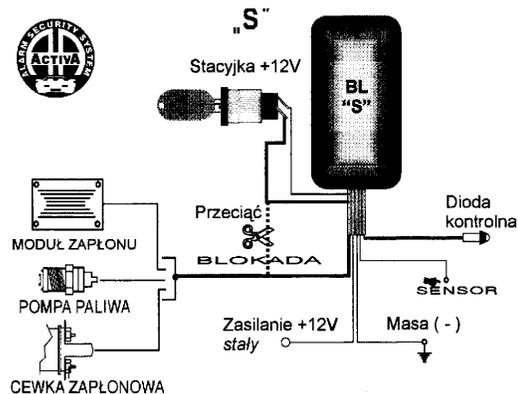
Автоматическая сенсорная блокировка зажигания.

Спустя 20 сек. После выключения зажигания автоматически включает систему блокировки.

Для запуска двигателя требуется :

Не включая зажигания (не поворачивая ключ в замке зажигания) дотронуться одной (голой рукой) до вмонтированного сенсора , а второй рукой до массы автомобиля или корпуса замка зажигания. Светодиод должен погаснуть. Мотор можно запускать.

Если хотите отдать машину в ремонт , не обязательно показывать мастеру как работает блокировка. Необходимо при (включеном) зажигании дотронуться одной (голой рукой) до вмонтированного сенсора , а второй рукой до массы автомобиля или корпуса замка зажигания. Светодиод должен загорется постоянно. Если хотите выйти из сервисного режима нужно повторить те же самые действия как запуске мотора. После 20 сек. Светодиод начнет моргать – это значит что мотор заблокирован.



Автоматическая сенсорная блокировка зажигания.

Спустя 20 сек. После выключения зажигания автоматически включает систему блокировки.

Для запуска двигателя требуется :

Не включая зажигания (не поворачивая ключ в замке зажигания) дотронуться одной (голой рукой) до вмонтированного сенсора , а второй рукой до массы автомобиля или корпуса замка зажигания. Светодиод должен погаснуть. Мотор можно запускать.

Если хотите отдать машину в ремонт , не обязательно показывать мастеру как работает блокировка. Необходимо при (включеном) зажигании дотронуться одной (голой рукой) до вмонтированного сенсора , а второй рукой до массы автомобиля или корпуса замка зажигания. Светодиод должен загорется постоянно. Если хотите выйти из сервисного режима нужно повторить те же самые действия как запуске мотора. После 20 сек. Светодиод начнет моргать – это значит что мотор заблокирован.

