

Sõiduki valvesüsteem „GN6I“

Kasutusjuhend

„GN6I“ on kaasaegne valvesüsteem, mis on ette nähtud kasutajatele, kes hindavad kvaliteeti ja oma aega. Süsteem on loodud autodele, millel on tehase poolt paigaldatud kaugjuhtimisega kesklukustus. „GN6I“ eeliseks on mitte ainult töökindel mootori blokeerimine, mis kaitseb autot ärandamise eest, vaid ka võimalus valvet välja lülitada PIN koodiga.

1. KOMPLEKTSUS

- süsteemiblokk ühendusjuhtmetega
- blokeerimisrelee koos hoidjaga.
- kapoti väljalülit.
- kasutusjuhend ja paigaldusjuhend.

2. SÜSTEEMIBLOKK

Süsteemiblokk täidab põhilisi valvefunktsioone. Seetõttu on eriti vajalik, et see oleks hoolsalt peidetud auto salongis. Peale süsteemibloki paigaldamist tehakse küik funktsioneerimise seaded PIN koodi abil. Valmistaja hangib süsteemi juba sisestatud neljakohalise PIN koodiga (joonis 1), mis on oodud identifitseerimissildil, mis asub süsteemiblokil (joonis 2). Kasutajal soovitatakse muuta PIN koodi hästi meeldejäädavaks neljakohaliseks numbriks ja kirjutada see üles (ärge hoidke seda üleskirjutust sõidukis ja ärge kasutage PIN koodina oma sünnikuupäeva ega aadressi).



Joonis 1 PIN koodi asukoht



Joonis 2 Identifitseerimissildi asukoht

3. VALVESSE PANEMINE

3.1 VALVESSE PANEMINE. Vajutage lühidalt puldi, millega katate keskluku, nuppu. Auto suunatud vilguvad, kesklukk lukustub, süsteemi valgusdiod hakkab lühidalt vilkuma. Valve on sisse lülitatud.

3.2 SIREENI SIGNAALI VÄLJALÜLITAMINE. Süsteem hakkab signaliseerima kui valves olekul avatakse auto uksi, kapotti või pagasiluuki, toimib kere vibratsiooni andur või salongis liikumise andur. Vajutage nuppu, millega kaetakse kesklukk ja signaliseerimine lõpeb, kuigi valve jääb sisselülitatuks. Kui tehti „süsteemi õpetus“, siis peale valvesse panemist ootab süsteem alati väljalülitamise käsku. Vastasel korral on sireeni signaali väljalülitamiseks valve välja lülitada ja sisse lülitada.

3.3 KLAASITÕSTUKITE JA LUUGI JUHTIMINE VALVESSE PANEMISEL.

Paigaldamisel saab „GN6I“ ühendada nii, et valvesse panemisel väljastab süsteem 40 sekundilise impulsi, mison ette nähtud automaatseks akende ja luugi sulgemiseks. Kui impulsi toime ajal vajutatakse nuppu, millega kaetakse kesklukk ja süsteemi ei ole „õpetatud“, impulss katkeb.

4. VALVEST VABASTAMINE

4.1 VALVEST VABASTAMINE. Vajutage lühidalt puldi, millega avate kesklukku, nuppu. Suunatud vilguvad kaks korda, valgusdiod lakkab vilkumast. Valve on välja lülitatud.

5. TEENINDUSREŽIIM.

5.1 TEENINDUSREŽIIMI SISSELÜLITAMINE. Eriolukordades (puldi kaotamisel, auto remondil) on GN6I ette nähtud spetsiaalne teenindusrežiim. Teenindusrežiimis

süsteem ei reageeri anduritele, ei blokeeri mootorit, ei signaliseeri. Valgusdiodid vilgub kiiresti. Teenindusrežiim lülitub sisse peale PIN koodi sisestamist.

5.2 TEENINDUSREŽIIMI VÄLJALÜLITAMINE. Sisestage PIN kood, peale seda sisestage 8 minuti jooksul NF=11.

5.3 PIN KOODI SISESTAMINE. Avage auto uks ja lülitage süüde sisse. Peale lühikest pausi hakkab süsteemi valgusdiodid vilkuma kahekordsete sähvatustega. Lugege välgatuste arvu kuni arvuni, mis vastab PIN koodi esimesele numbrile. Lülitage süüde välja ja uuesti sisse. Nüüd lugege sähvayuste arvu kuni PIN koodi teise numbrini ja lülitage süüde uuesti välja ja sisse. Analoogiliselt sisestage PIN koodi ülejäänud kaks numbrit. Kui PIN kood on sisestatud õieti, hakkab süsteemi valgusdiodid vilkuma kiiresti. Kui Te eksisite PIN koodi sisestamisel, lülitage süüde välja, sulgege uks ja korrake punkti 5.3 uuesti.

5.4 PIN KOODI MUUTMINE. Kasutaja saab PIN koodi muuta. Selleks:

- a) Sisestage toimiv PIN kood.
- b) analoogiliselt PIN koodi sisestamisele sisestage kahekohaline kood 88. Selle koodi sisestamist kinnitab süsteem lühikese suunatud sisselülitamisega.
- c) 8 minuti jooksul sisestage uus PIN kood kaks korda. Kui mõlemal korral sisestati sama kood, fikseerib süsteem selle uue PIN koodina ning kinnitab seda suunatud lühikese sisselülitumisega.

6. LISAFUNKTSIOONID.

6.1 AUTOMAATNE VALVESSE MINEK. Kui 30 sekundi jooksul peale valvest vabastamist ei avata auto ust, kapotti ega käivitata mootorit, lülitub valve uuesti automaatselt sisse.

6.2 PEALE VALVESSE PANEMIST SÜSTEEM SEATUD AJA jooksul ei reageeri ukse, kapoti, pagasiluugi ega vibratsiooni- ja mahuandurile (tehasesead – 5 sekundit, mida saab pikendada kuni 45 sekundini). Kui peale valvesse panemist selle aja möödumisel sireenilt kostub kolm signaali, tähendab et uks, pagasiluuk või kapott jäid avatuks.

6.3 VALVEST VABASTAMISE AJAL auto lülitab suunatud 4 korda sisse, kui valverežiimis süsteem lülitas sisse sireeni signaali.

6.4 PIIPARI JUHTIMINE. „GN6I“ süsteemis on ette nähtud võimalus juhtida piiparit. Kui valves olekul avatakse uks, kapott või pagasiluuk, lülitatakse sisse süüde või toimib sisemise ala andur, kostub piiparil häiresignaali. Süsteemi saab seada nii, et hoiatusala anduri signaal edastatakse samuti piiparile.

6.5 TEISTE SEADMETE JUHTIMINE. „GN6I“ süsteemis on ette nähtud võimalus juhtida moodulit „GSIM“. Kui valves olekul avatakse uks, kapott või pagasiluuk, lülitatakse sisse süüde või toimib sisemise ala andur, helistab moodul GSIM GSM võrgu kaudu kolmele programmeeritud telefoninumbri ja edastab häälsõnumi häire ja selle põhjuse kohta.

7. GARANTII.

7.1 VALMISTAJA JA MÜÜJA ei vastuta sõiduki võimaliku varuse eest.

7.2 GARANTIITINGIMUSED. Seadme garantiiaeg on 24 kuud müümiskuupäevast.

Ostudokumentide puudumisel loetakse garantiiperioodi alguseks valmistamiskuupäev, mis on toodud sildil (näiteks 435 tähendab 2004 aasta ja 35 nädal).

Garantiiremonti teostab paigaldav firma järgmistel tingimustel:

- Toode peab olema paigaldatud vastavalt juhendile.
- Toode peab olema eksploateeritud vastavalt kasutusjuhendile.

Käesolev garantii ei laiene tulega, vedelikega, liilusõnnetustega või isemodifitseerimisega vigastatud tootele. Täpsemat informatsiooni valmistaja kohta ja samuti vastuseid küsimustele leiate: www.kodinis.lt.