

KASUTUSJUHEND

TRANSPONDER kujutab endast kaasaegset mikroprotsessoriga seadet, mida juhitakse kontaktideta koodvõtme-ga-transponderiga. Seade on ette nähtud auto efektiivseks kaitseks ärandamise eest mootori kahe olulise elektriahela katkestamisega.

Kaitse efektiivsuse suurendamiseks kasutatakse TRANSPONDER-is:

- Kompaktset, ilma välise elektrilise pistikuta elektroonilist moodulit, mis raskendab selle otsimist ja demonteerimist kurjategija poolt.
- Musta ühevärvilist juhtmestikku, mis raskendab juhtmete identifitseerimist ja blokeeritud ahelate ühendamist.
- Võimsaid blokeeringureleesid (30A), mis tagavad kõigi auto tähtsate ahelate kindla katkestuse suvalise polaarsusega signaalide puhul.
- Erilisi skeemilahendusi kaitse tagamiseks isegi toite väljalülitamisel ja osalisel TRANSPONDERi demonteerimisel.
- Automaatset aktiveerumist kohe peale kasutaja väljumist autost.
- Kontaktideta võtme-transponderi juhtimist – puuduvad nähtavad pesad ja lülitid raskendavad blokeerimisseadmete otsimist. Vajaduse puudumine teha mingeid manipulatsioone TRANSPONDERi väljalülitamiseks teevad mõttekuks juhi jälgimise.
- Eriline Valet-režiim võimaldab ajutiselt TRANSPONDERit välja lülitada auto viimisel teenindusse, mis välistab kõrvalistel isikutel võtmekoopiate valmistamise.
- Programmeerimisrežiim võimaldab kasutajal, isegi teadmata kus asub tsentraalne plokk, vajadusel lisada uusi või kustutada vanu kaotatud koodvõtmeid-transpondereid.

TRANSPONDERi komplektiga saate kaks koodvõtit-transponderit, mis erinevad oma koodide poolest, kuid töötavad täiesti ühte moodi. Kasutada tuleb neist ühte. Teine võti on varuvõti – põhivõtme kaotamisel või kasutamiseks teise juhi poolt. Pidage silmas, et Teie TRANSPONDERiga saab kasutada kuni viite transponderit. Lisavõtmeid saate osta oma paigalduskohast.

Valvesse panek

Valvesse panek toimub automaatselt. Kohe peale süüte väljalülitamist süttib indikaatorvalgusdiiod pidevalt: viivitus valvesse panekul.

Peale 20 sekundi möödumist hakkab indikaatorvalgusdiiod vilkuma, signaliseerides valverežiimi sisselülitamisest : mootor on blokeeritud.

Kui viivituse ajal avada uks – valve lülitub koheselt.

Viivituse ajal on võimalik uuesti käivitada mootorit – blokeeringud ei ole veel sisse lülitatud

Automaatse valvesse paneku välistamine – jätkke süüde sisse või viige süsteem Valet-režiimi.

Valvest mahavõtmine

Blokeeringute väljalülitamiseks on vaja: Lülitada süüde sisse või avada uks – süsteemi valgusdiodid hakkab kiiresti vilkuma, viige võti-transponder vastuvõtuantenni lähedusse. Vilkumise lõppemine näitab võtme tuvastamist – võib käivitada mootorit.

Sageli paigutatakse vastuvõtuantenn süüteluku lähedusse. Sel puhul on mugav panna võti-transponder teiste võtmetega ühte rõngasse. Valvest mahavõtmiseks on vaja süütevõti panna süütelukku – transpondervõti tuvastatakse kõrvalasuva vastuvõtuantenniga.

Valet-režiim

Auto andmisel teisele isikule, ning kui on oht lisavõtmete mällu viimise osas, tuleb kasutada erilist teeninduslikku režiimi – Valet-režiim. Selles režiimis immobilaiser ei blokeeri mootorit ja vastavalt sellele ei ole vaja üle anda koos teiste võtmetega võtit-transponderit. Valet-režiimi võib kasutada ka teistel juhtudel kui on vaja TRANSPONDERi automaatse sisselülitumise väljalülitamine.

Valet-režiimi sisselülitamiseks tuleb:

- võtta immobilaiser valvest,
- suletud ustega lülitada süüde sisse,
- avada ja sulgeda uks,
- lülitada süüdet kolm korda sisse- ja välja.

Valgusdiodid hakkab perioodiliselt vilkuma näidates, et immobilaiser on Valet-režiimis.

Valet-režiimi väljalülitamiseks tuleb:

- suletud ustega lülitada süüde sisse,
- avada ja sulgeda uks,
- lülitada süüdet kolm korda sisse- ja välja.

Valgusdiodid kustub näidates, et immobilaiser on harilikus režiimis.

Uute võtmete-transponderite programmeerimine ja kaotatud kustutamine

- Olles autos lülitage süüde sisse ja võtke TRANSPONDER valvest.
- Eemaldage võti vastuvõtuantenni toimealast.
- Lülitafe süüde kolm korda sisse- ja välja – valgusdiodid hakkab kiiresti vilkuma näidates programmeerimisrežiimi sisselülitumist.
- Viia programmeeritav võti-transponder vastuvõtuantenni toimealasse – valgusdiodid vilgub üks kord näidates, et TRANSPONDER jättis meelde esimese võtme.
- Eemaldage antenni toimealast esimene võti ja viige sinna teine võti – valgusdiodid vilgub kaks korda näidates et TRANSPONDER jättis meelde teise võtme.
- Korrake programmeerimist kõigi võtmetega. Maksimaalne võtmete arv, mida saab programmeerida – 5.

Kõik võtmed – transponderid, mida ei programmeeritud, kustuvad mälust automaatselt.

Paigaldusjuhend

1. Põhiblokk tuleb paigaldada maksimaalselt salajasse kohta, kus ta on kaitstud niiskuse ja kõrge temperatuuri eest, kinnitades selle isekeermestavate kruvidega või kahepoolse kleeplindiga.
2. Antenn kinnitage varjatult sobivasse kohta. Pidage silmas et see ei oleks ekraniseeritud (kaetud) metallosadega – sellest sõltub toimeala – vahemaa, milles antenn tuvastab võtit-transponderit. Kontrollige seda katseliselt enne kui kinnitate antenni isoleerpaelaga, liimiga, plastrõn-gaga vms.
3. Indikaatorvalgusdiodid paigaldage juhiistmelt hästinähtavasse kohta.
4. Juhtmete ühendamine. TRANSPONDERi juhtmed on musta värvi ja erinevad ainult värviliste märkidega otstel. Ärge eemaldage neid märke enneaegselt:
 - punase märgiga juhe ühendage ahelasse +12V läbi kaitsme.
 - roheline märgiga juhtmed ühendage auto korpusele erinevates kohtades.
 - oranži märgiga juhe ühendage ahelasse, kus on +12V süüte ja starteri sisselülitamisel.
 - kollase märgiga juhe ühendage uste lõpplülite miinusahelasse.
 - juhtmeid valgete ja siniste märkidega kasutatakse mootori elektriliseks blokeeringuks. Ühevärviliste märkidega juhtmeid kasutatakse

ühe ahela jaoks ja need on ühendatud immobilaiseriga põhiplokis ühe rele kontaktidele. Osade immobilaiserite puhul on valgega (sinisega) märgitud paarisjuhtmed, mis on plokis ühendatud ühte punkti. Selliste peenemate paarisjuhtmetega on lihtsam töötada kui jämedate ühekordsetega. Suureneb ka võimalike mootori blokeerivate arv.

Sisesehitatud releede maksimaalne vool kontaktidel – 30A.

Polaarsus ja signaalide liik katkestatavas ahelas võib olla suvaline.

Kui autol on tehase poolt paigaldatud uste lõplülid posttiivse polaarsusega, võib:

- kas paigaldada lisalõplüliti
- või ühendada need lõplülid läbi polaarsust muutva rele
- või üldse mitte ühendada lõplüliteid (seejuures, tõsi küll, tuleb loobuda "kohesest valvesepanekust", Valet-režiimist ja võtmete-transponderite programmeerimisest).

